

US Highway 17

From the DeSoto County Line to Sweetwater Rd./CR 634
 Hardee County
 FPID No. 414547-1-32-01



Design Project Newsletter

Volume 1
 March 2011

www.US17Hardee.com

Project History

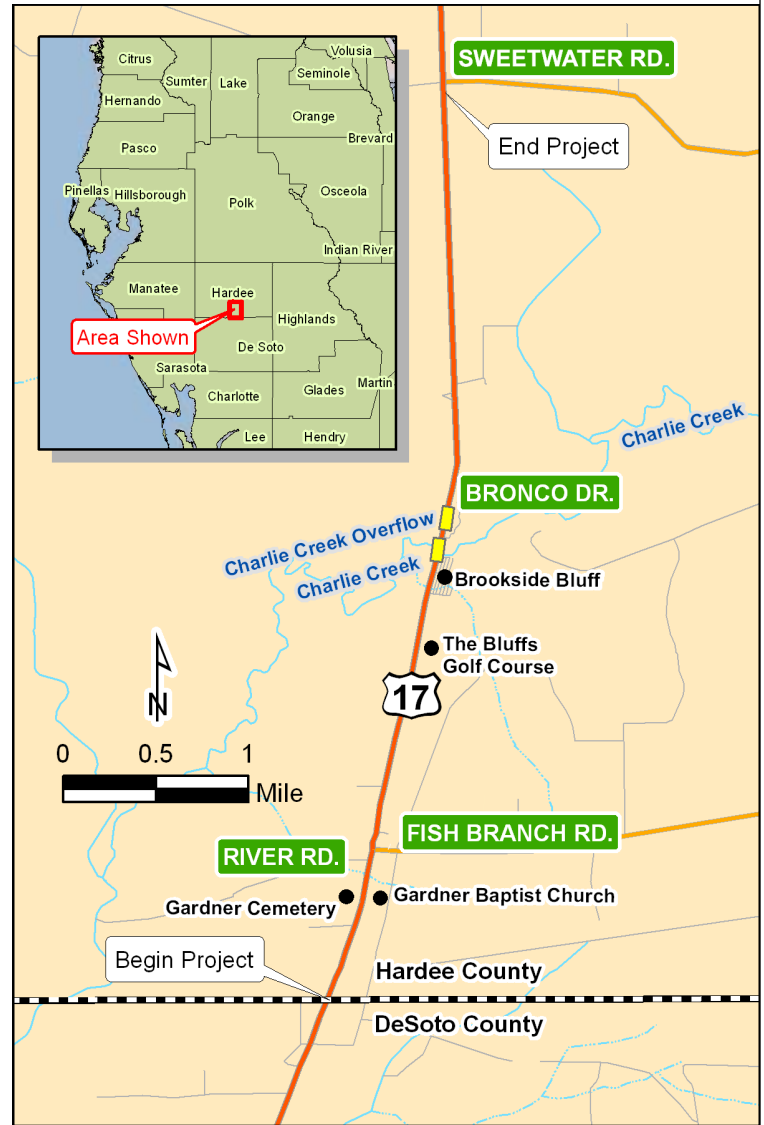
In 2008, the Florida Department of Transportation (FDOT) began a reevaluation of US 17 from the Hardee/DeSoto county line to north of Charlie Creek, at the request of Hardee County. This reevaluation considered constructing a one-way pair using railroad right-of-way previously purchased by FDOT for the proposed northbound lanes of US 17, while the existing lanes of US 17 would be milled and re-surfaced as the proposed southbound lanes. The proposed one-way pair would be adjacent to both the Bluffs Golf Course and the Brookside Bluff Condominium on both the east and west sides of these properties. Due to the proximity of the proposed northbound lanes to several homes on the eastern side of the Brookside Bluff Condominium Association, the proposed alignment for the northbound lanes was shifted further east of the existing railroad right-of-way to accommodate those residences.

FDOT held a public hearing on January 14, 2010 to present a recommendation for the proposed one-way pair. After reviewing comments from the public hearing, the department has decided to proceed with the original four-lane divided highway alternative on existing US 17, previously approved in 2006.

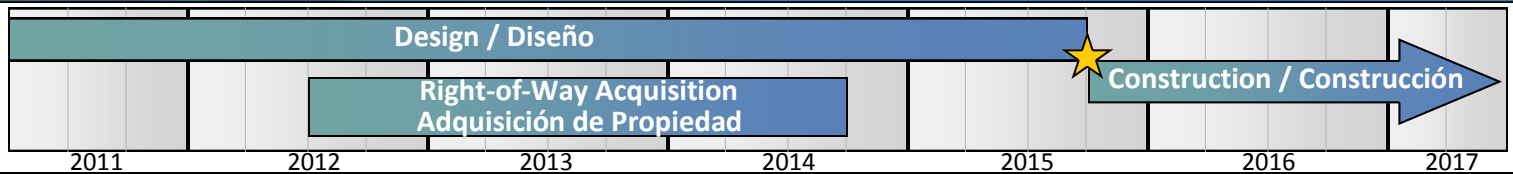
US 17 Design Begins

The FDOT is now designing the improvements to US 17 from the DeSoto County line to Sweetwater Road (County Road 634) in Hardee County. The US 17 project design will enhance safety, increase capacity and incorporate drainage improvements to reduce flooding. US 17 is an important part of the Florida Interstate Highway System (FIHS) and the Strategic Intermodal System (SIS), a critical evacuation route and a key factor contributing to the area economy.

Improvements to US 17 will include expanding the roadway to provide a four-lane rural typical section with a 64-foot median. The bridge over Charlie Creek will be widened and used for the northbound lanes. The bridge over Charlie Creek Overflow will be brought up to current standards by widening or reconstruction. New southbound bridges over Charlie Creek and Charlie Creek Overflow will be constructed.



Schedule / Horario



Public Involvement

The Florida Department of Transportation's goal is to inform the community about the project design, encourage a positive and open dialogue between the public and the project team and to address questions. A Public Information Workshop is tentatively scheduled for mid-2012.

Find out more about the US 17 Design Project by logging onto the project web site at www.US17Hardee.com.

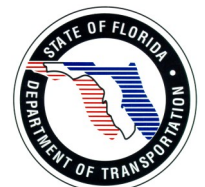
You can also contact the project team via the web site, which will be up-dated as new information becomes available.

www.US17Hardee.com

Project Contact

The Florida Department of Transportation is interested in your comments and questions. We are also available to meet with your group or neighborhood association. If you have questions regarding this project, or would like to schedule a meeting, please contact the FDOT Project Manager, Ray Porter, at:

US 17 Design Project
 ATTN: Ray Porter
 Florida Department of Transportation
 P.O. Box 1249
 Bartow, FL 33831



Phone: 863-519-2484 / E-mail: Jray.Porter@dot.state.fl.us



**Florida Department
of Transportation**

P.O. Box 1249
Bartow, FL 33831

US Highway 17

Desde el Borde del Condado de DeSoto hasta la
Carretera Sweetwater/CR634
Condado de Hardee
FPID No. 414547-1-32-01



www.US17Hardee.com

Proyecto de Diseño Boletín

Volumen 1
Marzo 2011

Desarrollo del Proyecto

En 2008, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) inicio la reevaluación de la carretera US 17 desde el borde entre los condados Hardee y DeSoto hasta el norte de Charlie Creek, a petición del gobierno del condado de Hardee. Esta reevaluación consideró construir un par de carriles sobre el derecho de vía del ferrocarril que previamente fue adquirido por FDOT y que serían utilizados para el uso del tráfico en dirección norte. Los carriles existentes de US 17 serían repavimentados y utilizados para el uso del tráfico en dirección sur. Estos carriles nuevos estarían adyacente al lado este y oeste de las urbanizaciones Bluffs Golf Course y Brookside Bluff Condominium. Debido a la proximidad de los carriles propuestos en dirección norte a varios hogares en la parte oriental de la urbanización Brookside Bluff Condominiums, la alineación de los carriles en dirección norte fue desplazada más al este de la línea existente del derecho de vía de ferrocarril para dar cabida a esas residencias.

FDOT celebró una audiencia pública el 14 de enero de 2010 para presentar una recomendación sobre la propuesta alineación. Después de examinar las observaciones de la audiencia pública, el FDOT ha decidido seguir adelante con la alternativa original de construir una carretera de cuatro carriles, dos en cada dirección, sobre la existente US 17, previamente aprobada en el 2006.

Comienzo De Diseño al US 17

El FDOT está en el proceso de diseñar los mejoramientos del US 17 desde el borde del condado de DeSoto hasta la carretera Sweetwater (County Road 634) en el condado de Hardee. Los mejoramientos aumentarán la seguridad y capacidad de la carretera, y proveerá mejoras al drenaje para reducir inundaciones.

US 17 es una carretera importante dentro del Strategic Intermodal System de Florida. US 17 es también una ruta para evacuación y factor contributivo para la economía de el área. Mejoras de la carretera incluyen el ensanchamiento de la carretera a cuatro carriles con sección de tipo rural, con una separación mediana de 64 pies. El puente sobre Charlie Creek será ensanchado y se utilizará para los carriles en dirección norte. El puente sobre Charlie Creek Overflow será modificado a las normas actuales mediante la ampliación o reconstrucción. Se construirán nuevos puentes en dirección sur sobre Charlie Creek y Charlie Creek Overflow.

Participación Pública

El objetivo del Departamento de Transporte de la Florida es informar a la comunidad acerca del diseño del proyecto, fomentar el diálogo público y positivo entre el público y el equipo del proyecto para tratar preguntas. Una reunión de Información Pública está previsto para mediados de 2012.

Para información sobre el Proyecto de Diseño de US 17 vaya a la página de red: www.US17Hardee.com.

Aquí podrá contactar el equipo del proyecto, que será actualizado con nueva información.

www.US17Hardee.com

Contacto del Proyecto

El Departamento de Transporte de la Florida está interesado en sus preguntas y comentarios. También estamos disponibles para reunirnos con su grupo o asociación de vecinos. Si usted tiene preguntas relacionadas con este proyecto y le interesa planificar una reunión, llame por favor al gerente del proyecto de FDOT, Ray Porter, a:

US 17 Design Project
ATTN: Ray Porter
Florida Department of Transportation
P.O. Box 1249, Bartow, FL 33831
Teléfono: 863-519-2484
Fax: 863-519-2892 / Email: JRPorter@dot.state.fl.us

